

QUADRO Nº: 106 - DETERMINAÇÃO DOS NÍVEIS DE SERVIÇO E CAPACIDADE	
RODOVIA: MGC-259	
TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS	
SEGMENTO "T": INÍCIO DO ANEL VIÁRIO DO SERRO (km 373,45) - FINAL DO ANEL VIÁRIO DO SERRO (km 381,20)	
SENTIDO EM ANÁLISE: 1	
INÍCIO ANEL VIÁRIO DO SERRO	
3	
FINAL DO ANEL VIÁRIO DO SERRO	
1- PARÂMETROS GEOMÉTRICOS E OPERACIONAIS	
2- PARÂMETROS DE TRÁFEGO	
Classe da Rodovia (HCM/2010):	Classe II
Condição de Avaliação:	Sem Projeto
Velocidade Diretriz (km/h):	60
Ano de Abertura:	2019
Velocidade Básica de Fluxo Livre (km/h):	76
Taxas de Crescimento Anual de Tráfego Para Passeio:	3,00%
Velocidade de Caminhões Engrenados (km/h):	40
Taxas de Crescimento Anual de Tráfego Para Coletivo:	3,00%
Condição do Relevo (Traçado):	Ondulado
Taxas de Crescimento Anual de Tráfego Para Carga:	3,00%
Largura da Faixa de Tráfego (m):	3,60
Fator Horário de Projeto "K":	0,085
Largura dos Acostamentos (m):	0,00
Fator Horário de Pico "FHP":	0,900
Extensão do Segmento (km):	7,75
3- TERCEIRA FAIXA	
Número de Acessos em Nível:	8
Existência de Terceira Faixa:	Não
Densidade de Pontos de Acesso - Ambos os Sentidos de Tráfego (Acesso/km):	1,03
Comprimento da 3ª Faixa (km)	0,00
Extensão da Rampa "L" (km):	0,00
Comprimento de Entrada da 3ª Faixa (km)	0,00
Rampa do Greide "T" (%):	0,00
Comprimento de Saída da Terceira Faixa "L'de" (km)	7,75
Percentual de Zonas de Não-Ultrapassagem (%):	80
4- VOLUMES DE TRÁFEGO	
Anos Meta de Projeto	
Pesquisa (2018)	
1 º Ano (2019)	
5 º Ano (2023)	
7 º Ano (2025)	
10 º Ano (2028)	
Classes de Veículos	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total
Pass. Colet. Carga Total	

QUADRO Nº: 107		- DETERMINAÇÃO DOS NÍVEIS DE SERVIÇO E CAPACIDADE																			
RODOVIA: MGC-259		TRECHO: ENTR. MG-010 (A) (SERRO) - ENTR. P/ DATAS																			
SEGMENTO "II": ENTR. MGC-259 C/ RUA CORONEL JOÃO LEMOS (FINAL DO ANEL VIÁRIO DO SERRO) (km 381,20) -		SENTIDO EM ANÁLISE: 1		ENTR. MG-010 (ANEL VIÁRIO DO SERRO)		- 3		CURVELO													
1- PARÂMETROS GEOMÉTRICOS E OPERACIONAIS		2- PARÂMETROS DE TRÁFEGO																			
Classe da Rodovia (HCM/2010):	Classe II	Condição de Avaliação:								Sem Projeto											
Velocidade Diretriz (km/h):	60	Ano de Abertura:								2019											
Velocidade Básica de Fluxo Livre (km/h):	76	Taxas de Crescimento Anual de Tráfego Para Passeio:								3,00%											
Velocidade de Caminhões Engrenados (km/h):	40	Taxas de Crescimento Anual de Tráfego Para Coletivo:								3,00%											
Condição do Relevo (Traçado):	Montanhoso	Taxas de Crescimento Anual de Tráfego Para Carga:								3,00%											
Largura da Faixa de Tráfego (m):	3,60	Fator Horário de Projeto "K":								0,085											
Largura dos Acostamentos (m):	1,20	Fator Horário de Pico "FHP":								0,900											
Extensão do Segmento (km):	57,3	3- TERCEIRA FAIXA																			
Número de Acessos em Nível:	10													Não							
Densidade de Pontos de Acesso - Ambos os Sentidos de Tráfego (Acesso/km):	0,17																				
Extensão da Rampa "L" (km):	0,00	Comprimento da 3ª Faixa (km)								0,00											
Rampa do Greide "T" (%):	0,00	Comprimento de Entrada da 3ª Faixa (km)								0,00											
Percentual de Zonas de Não-Ultrapassagem (%):	80	Comprimento de Saída da Terceira Faixa "L'de" (km)								57,30											
4- VOLUMES DE TRÁFEGO		Anos Meta de Projeto																			
		Pesquisa (2018)				1 º Ano (2019)				5 º Ano (2023)				7 º Ano (2025)				10 º Ano (2028)			
Classes de Veículos		Pass.	Colet.	Carga	Total	Pass.	Colet.	Carga	Total	Pass.	Colet.	Carga	Total	Pass.	Colet.	Carga	Total				
Volume Médio Diário - VMD (Veic./dia) (Sentido em Análise)		434	12	118	564	447	12	122	581	503	14	137	654	534	14	146	694	758			
Volume Médio Diário - VMD (Veic./dia) (Sentido Oposto)		407	18	99	524	419	19	102	540	472	21	115	608	500	23	122	645	705			
Composição Percentual de Tráfego (%) (Sentido em Análise)		76,95	2,13	20,92	100	76,94	2,07	21,00	100	76,91	2,14	20,95	100	76,95	2,02	21,04	100	76,91			
Composição Percentual de Tráfego (%) (Sentido Oposto)		77,67	3,44	18,89	100	77,59	3,52	18,89	100	77,63	3,45	18,91	100	77,52	3,57	18,91	100	77,59			
Volume de Horário Pico (Veic./h) (Sentido em Análise)		53				55				62				66				72			
Volume de Horário Pico (Veic./h) (Sentido Oposto)		49				51				57				61				67			
Distribuição Direcional de Tráfego (%) (Maior Parcela/Menor Parcela):		51,96 / 48,04				51,89 / 48,11				52,10 / 47,90				51,97 / 48,03				51,80 / 48,20			
Percentual de Veículos Lentos "P _L " (%) (Sentido em Análise)		23,05				23,07				23,09				23,06				23,09			
Percentual de Veículos Lentos "P _L " (%) (Sentido Oposto)		22,33				22,41				22,36				22,48				22,42			
5- PERCENTUAL DO TEMPO GASTO SEGUIDO - PTGS (%)		Anos Meta de Projeto																			
		Pesquisa (2018)				1 º Ano (2019)				5 º Ano (2023)				7 º Ano (2025)				10 º Ano (2028)			
Volume Horário Máximo Ajustado em Função do Pico de 15 Minutos "V _{h,PTGS} " (ucp/h) (Sentido em Análise)		53				55				62				66				72			
Volume Horário Máximo Ajustado em Função do Pico de 15 Minutos "V _{h,PTGS} " (ucp/h) (Sentido Oposto)		49				51				57				61				67			
Fator de Ajustamento de Greide "G _{G,PTGS} " (Tabelas 15-16 e 15-17) (Sentido em Análise)		1,00				1,00				1,00				1,00				1,00			
Fator de Ajustamento de Greide "G _{G,PTGS} " (Tabelas 15-16 e 15-17) (Sentido Oposto)		1,00				1,00				1,00				1,00				1,00			
Equivalente de Caminhões e Ônibus em Carros de Passeio "Ecd PTGS" (Tabelas 15-18 e 15-19) (Sentido em Análise)		1,0				1,0				1,0				1,0				1,0			
Equivalente de Caminhões e Ônibus em Carros de Passeio "Ecd PTGS" (Tabelas 15-18 e 15-19) (Sentido Oposto)		1,0				1,0				1,0				1,0				1,0			
Fator de Ajustamento em Função da Presença de Veículos Comerciais (Ônibus + Caminhões) "f _{hvd PTGS} " (Sentido em Análise)		1,000				1,000				1,000				1,000				1,000			
Fator de Ajustamento em Função da Presença de Veículos Comerciais (Ônibus + Caminhões) "f _{hvd PTGS} " (Sentido Oposto)		1,000				1,000				1,000				1,000				1,000			
Coeficiente "a" Para Cálculo do "BPTGSd" (%) (Tabela 15-20)		-0,0014				-0,0014				-0,0014				-0,0014				-0,0014			
Coeficiente "b" Para Cálculo do "BPTGSd" (%) (Tabela 15-20)		0,973				0,973				0,973				0,973				0,973			
Porcentagem Básica de Tempo em Pelotas "BPTGS" (%) (Sentido em Análise)		6,448				6,677				7,471				7,920				8,589			
Ajustamento para Distribuição Direcional e Percentual de Não Ultrapassagem "f _{up} " (Tabela 15-21) (%)		51,3				51,2				51,3				51,3				51,2			
Fluxo Máximo Total de Tráfego no Pico (ambos os sentidos de tráfego) "vp" (máximo de 3.200 ucp/h)		102				106				119				127				139			
Maior Parcela do Fluxo Direcional no Pico (máximo de 1.700 ucp/h)		53				55				62				66				72			
Resultado Preliminar do Percentual do Tempo Gasto Seguido "PTGS" (%)		33,10				33,24				34,20				34,58				35,11			
Comprimento Efetivo de Saída da Terceira Faixa "L _{de} " (Para Percentual de Tempo Gasto Seguido) (km) (Tabela 15-23)		20,8				20,8				20,8				20,8				20,8			
Comprimento de Saída Restante do Segmento em Análise "L _r " (Para Percentual de Tempo Gasto Seguido) (km)		-				-				-				-				-			
Fator de Ajustamento para o Impacto da 3ª Faixa no Percentual de Tempo Gasto Seguido "f _{h,PTGS} "		-				-				-				-				-			
Resultado do Percentual do Tempo Gasto Seguido no Sentido em Análise "FTGS _a " (%)		33,10				33,24				34,20				34,58				35,11			
6- NÍVEL DE SERVIÇO		Anos Meta de Projeto																			
		Pesquisa (2018)				1 º Ano (2019)				5 º Ano (2023)				7 º Ano (2025)				10 º Ano (2028)			
Nível de Serviço para o Sentido em Análise		A				A				A				A				A			
Avaliação do Nível de Serviço da Rodovia		Excelente trafegabilidade, com pouca ou nenhuma redução de velocidade de fluxo livre, grande facilidade de ultrapassagem e rara ocorrência de acidentes.				Excelente trafegabilidade, com pouca ou nenhuma redução de velocidade de fluxo livre, grande facilidade de ultrapassagem e rara ocorrência de acidentes.				Excelente trafegabilidade, com pouca ou nenhuma redução de velocidade de fluxo livre, grande facilidade de ultrapassagem e rara ocorrência de acidentes.				Excelente trafegabilidade, com pouca ou nenhuma redução de velocidade de fluxo livre, grande facilidade de ultrapassagem e rara ocorrência de acidentes.				Excelente trafegabilidade, com pouca ou nenhuma redução de velocidade de fluxo livre, grande facilidade de ultrapassagem e rara ocorrência de acidentes.			
7- CAPACIDADE DA VIA		Anos Meta de Projeto																			
		Pesquisa (2018)				1 º Ano (2019)				5 º Ano (2023)				7 º Ano (2025)				10 º Ano (2028)			
Fator de Ajustamento de Greide "G _{G,VMV} " (Considerando 900 Veic./h)		-				-				-				-				-			
Fator de Ajustamento em Função da Presença de Veículos Comerciais (Ônibus + Caminhões) "f _{hvd VMV} " (900 Veic./h)		-				-				-				-				-			
Capacidade na Direção em Análise Sob Condições Predominantes Baseadas no "VMV" C _{VMV} (Veic./h)		-				-				-				-				-			
Fator de Ajustamento de Greide "G _d d PTGS" (900 Veic./h)		1,00				1,00				1,00				1,00				1,00			
Fator de Ajustamento em Função da Presença de Veículos Comerciais (Ônibus + Caminhões) "f _{hvd} PTGS" (900 Veic./h)		1,0				1,0				1,0				1,0				1,0			
Capacidade na Direção em Análise Sob Condições Predominantes Baseadas no "PTGS" C _{PTGS} (Veic./h)		1.663				1.663				1.663				1.663				1.663			
Capacidade da Via no Sentido em Análise		1.663				1.663				1663				1663				1663			

QUADRO Nº: 108 - DETERMINAÇÃO DOS NÍVEIS DE SERVIÇO E CAPACIDADE					
RODOVIA: MG-010					
TRECHO: ENTR. MGC-259 (A) (SERRÓ) - SANTO ANTÔNIO DO ITAMBÉ					
SEGMENTO "III": ENTR. MG-010 C/ INÍCIO DO ANEL VIÁRIO DO SERRÓ (km 229,97) - ENTR. MG-010 C/ MGC-259(B) (P/ SABINÓPOLIS) (km 230,70)					
SENTIDO EM ANÁLISE: 1 SERRÓ - 3 SABINÓPOLIS					
1- PARÂMETROS GEOMÉTRICOS E OPERACIONAIS					
Classe da Rodovia (HCM/2010):	Classe II				
Velocidade Diretriz (km/h):	40				
Velocidade Básica de Fluxo Livre (km/h):	76				
Velocidade de Caminhões Engrenados (km/h):	40				
Condição do Relevo (Traçado):	Ondulado				
Largura da Faixa de Tráfego (m):	3,60				
Largura dos Acostamentos (m):	0,00				
Extensão do Segmento (km):	0,73				
Número de Acessos em Nível:	3				
Densidade de Pontos de Acesso - Ambos os Sentidos de Tráfego (Acesso/km):	4,11				
Extensão da Rampa "L" (km):	0,00				
Rampa do Greide "T" (%):	0,00				
Percentual de Zonas de Não-Ultrapassagem (%):	100				
2- PARÂMETROS DE TRÁFEGO					
Condição de Avaliação:	Sem Projeto				
Ano de Abertura:	2019				
Taxas de Crescimento Anual de Tráfego Para Passeio:	3,00%				
Taxas de Crescimento Anual de Tráfego Para Coletivo:	3,00%				
Taxas de Crescimento Anual de Tráfego Para Carga:	3,00%				
Fator Horário de Projeto "K":	0,085				
Fator Horário de Pico "FHP":	0,900				
3- TERCEIRA FAIXA					
Existência de Terceira Faixa:	Não				
Comprimento da 3ª Faixa (km)	0,00				
Comprimento de Entrada da 3ª Faixa (km)	0,00				
Comprimento de Saída da Terceira Faixa "L'de" (km)	0,73				
4- VOLUMES DE TRÁFEGO					
Pesquisa (2018)	1º Ano (2019)	5º Ano (2023)	7º Ano (2025)	10º Ano (2028)	
Classes de Veículos	Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total	Pass. Colet. Carga Total	
Volume Médio Diário - VMD (Veic./dia) (Sentido em Análise)	540 16 107 663	556 16 110 682	626 18 124 768	664 19 131 814	725 21 144 890
Volume Médio Diário - VMD (Veic./dia) (Sentido Oposto)	555 16 130 701	572 16 134 722	644 18 151 813	683 19 160 862	746 21 175 942
Composição Percentual de Tráfego (%) (Sentido em Análise)	81,45 2,41 16,14 100	81,52 2,35 16,13 100	81,51 2,34 16,15 100	81,57 2,33 16,09 100	81,46 2,36 16,18 100
Composição Percentual de Tráfego (%) (Sentido Oposto)	79,17 2,28 18,54 100	79,22 2,22 18,56 100	79,21 2,21 18,57 100	79,23 2,20 18,56 100	79,19 2,23 18,58 100
Volume de Horário Pico (Veic./h) (Sentido em Análise)	63	64	73	77	84
Volume de Horário Pico (Veic./h) (Sentido Oposto)	66	68	77	81	89
Distribuição Direcional de Tráfego (%) (Maior Parcela/Menor Parcela):	51,16 / 48,84	51,52 / 48,48	51,33 / 48,67	51,27 / 48,73	51,45 / 48,55
Percentual de Veículos Lentos "P _L " (%) (Sentido em Análise)	18,55	18,48	18,49	18,42	18,54
Percentual de Veículos Lentos "P _L " (%) (Sentido Oposto)	20,82	20,78	20,78	20,76	20,81
5- PERCENTUAL DO TEMPO GASTO SEGUIDO - PTGS (%)					
Pesquisa (2018)	1º Ano (2019)	5º Ano (2023)	7º Ano (2025)	10º Ano (2028)	
Volume Horário Máximo Ajustado em Função do Pico de 15 Minutos "V _{h,PTGS} " (ucp/h) (Sentido em Análise)	101	102	117	123	134
Volume Horário Máximo Ajustado em Função do Pico de 15 Minutos "V _{h,PTGS} " (ucp/h) (Sentido Oposto)	106	109	123	129	142
Fator de Ajustamento de Greide "G _{a,PTGS} " (Tabelas 15-16 e 15-17) (Sentido em Análise)	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
Fator de Ajustamento de Greide "G _{a,PTGS} " (Tabelas 15-16 e 15-17) (Sentido Oposto)	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
Equivalente de Caminhões e Ônibus em Carros de Passeio "Ecd PTGS" (Tabelas 15-18 e 15-19) (Sentido em Análise)	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Equivalente de Caminhões e Ônibus em Carros de Passeio "Eco PTGS" (Tabelas 15-18 e 15-19) (Sentido Oposto)	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Fator de Ajustamento em Função da Presença de Veículos Comerciais (Ônibus + Caminhões) "f _{hvd PTGS} " (Sentido em Análise)	0,857	0,857	0,857	0,858	0,857
Fator de Ajustamento em Função da Presença de Veículos Comerciais (Ônibus + Caminhões) "f _{hvo PTGS} " (Sentido Oposto)	0,857	0,857	0,857	0,858	0,857
Coeficiente "a" Para Cálculo do "BPTGSd" (%) (Tabela 15-20)	-0,0014	-0,0014	-0,0014	-0,0014	-0,0014
Coeficiente "b" Para Cálculo do "BPTGSd" (%) (Tabela 15-20)	0,973	0,973	0,973	0,973	0,973
Porcentagem Básica de Tempo em Pelotão "BPTGS _b " (%) (Sentido em Análise)	11,736	11,842	13,414	14,034	15,157
Ajustamento para Distribuição Direcional e Percentual de Não Ultrapassagem "f _{up} " (Tabela 15-21) (%)	53,1	53,4	55,1	55,8	57,2
Fluxo Máximo Total de Tráfego no Pico (ambos os sentidos de tráfego) "vp" (máximo de 3.200 ucp/h)	207	211	240	252	276
Maior Parcela do Fluxo Direcional no Pico (máximo de 1.700 ucp/h)	106	109	123	129	142
Resultado Preliminar do Percentual do Tempo Gasto Seguido "PTGS" (%)	37,64	37,66	40,28	41,27	42,93
Comprimento Efetiva de Saída da Terceira Faixa "L _{sa} " (Para Percentual de Tempo Gasto Seguido) (km) (Tabela 15-23)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
Comprimento de Saída Restante do Segmento em Análise "L _r " (Para Percentual de Tempo Gasto Seguido) (km)	-	-	-	-	-
Fator de Ajustamento para o Impacto da 3ª Faixa no Percentual de Tempo Gasto Seguido "f _{sa,PTGS} "	-	-	-	-	-
Resultado do Percentual do Tempo Gasto Seguido no Sentido em Análise "FTGS _a " (%)	37,64	37,66	40,28	41,27	42,93
6- NÍVEL DE SERVIÇO					
Pesquisa (2018)	1º Ano (2019)	5º Ano (2023)	7º Ano (2025)	10º Ano (2028)	
A	A	B	B	B	
Nível de Serviço para o Sentido em Análise	Excelente trafegabilidade, com pouca ou nenhuma redução de velocidade de fluxo livre, grande facilidade de ultrapassagem e rara ocorrência de pelotões.	Excelente trafegabilidade, com pouca ou nenhuma redução de velocidade de fluxo livre, grande facilidade de ultrapassagem e rara ocorrência de pelotões.	Boa trafegabilidade, com baixa redução da velocidade de fluxo livre, boa possibilidade de ultrapassagem e notável presença de pelotões.	Boa trafegabilidade, com baixa redução da velocidade de fluxo livre, boa possibilidade de ultrapassagem e notável presença de pelotões.	Boa trafegabilidade, com baixa redução da velocidade de fluxo livre, boa possibilidade de ultrapassagem e notável presença de pelotões.
Avaliação do Nível de Serviço da Rodovia					
7- CAPACIDADE DA VIA					
Pesquisa (2018)	1º Ano (2019)	5º Ano (2023)	7º Ano (2025)	10º Ano (2028)	
Fator de Ajustamento de Greide "G _{d,C_{VMV}} " (Considerando 900 Veic./h)	-	-	-	-	
Fator de Ajustamento em Função da Presença de Veículos Comerciais (Ônibus + Caminhões) "f _{hvd VMV} " (900 Veic./h)	-	-	-	-	
Capacidade na Direção em Análise Sob Condições Predominantes Baseadas no "VMV" C _{VMV} (Veic./h)	-	-	-	-	
Fator de Ajustamento de Greide "Gd PTGS" (900 Veic./h)	1,00	1,00	1,00	1,00	
Fator de Ajustamento em Função da Presença de Veículos Comerciais (Ônibus + Caminhões) "f _{hvd PTGS} " (900 Veic./h)	1,0	1,0	1,0	1,0	
Capacidade na Direção em Análise Sob Condições Predominantes Baseadas no "PTGS" C _{PTGS} (Veic./h)	-	-	-	-	
Capacidade da Via no Sentido em Análise	0	0	0	0	

